

ТРАДИЦИИ

## Акатуй собирает друзей

### Для чувашей этот праздник как для башкир сабантуй

Делегация Башкортостана побывала на чувашском национальном празднике акатуй, который собрался в Ульяновске.

В адрес участников и гостей акатуя направил приветствие Президент Республики Башкортостан Рустэм Хамитов, в котором говорится, что «чувашки Башкортостана славятся богатейшими традициями самобытной культуры, неповторимыми обычаями и укладом жизни, уникальной песенной и танцевальной культурой. В республике, на родине выдающихся чувашских поэтов Константина Иванова и Якова Ухтая, бережно сохраняют самобытную культуру чувашей и способствуют ее развитию». Делегация из республики вручила памятные подарки губернатору Ульяновской области Сергею Морозову. По своей значимости чувашский акатуй соответствует башкирскому сабантуй.

Пять дней форд радовал жителей и гостей самыми разными событиями: оперой Г. Васильева «Швармань» Чувашского государственного театра оперы и балета, концертной программой Чувашской государственной академической симфонической капеллы, первым мюзиклом на чувашском языке «Нарспи» Н. Казакова Чувашской государственной филармонии, концертом Ульяновского государственного академического симфонического оркестра «Губернаторский» под управлением народного артиста России Мориса Яклашкина. Прошли форум молодых поэтов «Волга молодая», открытие Центра чувашской культуры, выставка чувашского национального костюма «Народ в серебряном одеянии»; выставка национальных подворий муниципальных образований Ульяновской области и выставка-продажа товаров народного потребления Чувашской Республики, конкурсно-игровые программы, спортивные мероприятия.

Ильшат Сабитов, заместитель директора Дома дружбы народов РБ отметил: «Всего акатуй собрал 85 коллективов из 25 регионов России и четырех стран мира. Башкортостан на старинном национальном празднике представляли творческий коллектив «Ашкарские родники» из Федоровского района, «Родник» из Кармаскалинского района и детский фольклорный коллектив из Аргазинского района. Примечательно, что для самых маленьких гостей и горожан организовали детский акатуй. Этот праздник стал свидетельством дружбы народов и единства многонациональной России».

Надежда ТЮНЕВА.

ДЕЛА СЛУЖЕБНЫЕ

## На верность государству и закону

В День России в уфимском парке Победы состоялась торжественная церемония награждения 23 лучших работников Управления Федеральной службы судебных приставов России по Республике Башкортостан, а также приведения судебных приставов к присяге.



Руководитель УФССП России по РБ — главный судебный пристав РБ Зариф Байгузгаров (на снимке) тепло поздравил сотрудников со столь знаменательным событием и выразил уверенность в том, что каждый из них будет достойно выполнять свои профессиональные обязанности, верой и правдой служить государству.

К слову, с начала 2011 года судебными приставами республики взыскано более 2,3 млрд рублей.

Пресс-служба Управления ФССП России по Республике Башкортостан.

АГРАРНЫЙ ВОПРОС

# «Башкирская» стала «Центральной»

### Поменяв название, машинно-технологическая станция сохранила своё предназначение

Ильдар АХИЯРОВ

Машинно-технологические станции для нашего региона стали сродни брендовым названиям: все гости республики, познакомившись с их работой, приходили в восторг и непременно желали перенести подобный опыт и на свои поля. Но ничто не вечно под луной, пришло время и для реорганизации наших МТС. Свою основную функцию по смягчению переходного периода аграрного сектора в Башкирии они выполняли, перед ними встала другая задача — стать теперь и одними из крупных и лучших сельскохозяйственных производителей.

— **СОХРАНЯЯ** при этом и основные функции по оказанию услуг сельским товаропроизводителям, — дополняет генеральный директор машинно-технологической станции «Центральная» Фаниль Фахретдинов. — Президент республики поручил реорганизовать МТС «Башкирская» с целью повышения эффективности ее работы. Во исполнение этого поручения и была создана МТС «Центральная», а на базе одного из 11 филиалов — Дуванского — создана МТС «Северо-Восточная». Нашей целью теперь является не только оказание услуг предприятиям аграрного комплекса, но и собственное производство продукции — нам присвоен статус сельхозтоваропроизводителя.

Следует отметить, что собственное производство МТС стали заниматься уже несколько лет назад, приняв в свой состав 16 отстоящих хозяйств республики. Машинно-технологическая станция «Башкирская», ставшая теперь «Центральной», имела на своем балансе три элеватора, более 30 ферм с многотысячным поголовьем скота. На новом этапе развития предприятия полеводство будет охватывать 143 тысячи гектаров (19 тысяч га переведены во вновь созданную МТС «Северо-Восточная»). Эти поля расположены в 22 районах республики. Также с аграрными производителями 37 районов заключены договоры на оказание услуг. Иными словами, МТС «Центральная» — крупнейшее предприятие аграрного сектора республики. Да и в стране таких отстоящих немало.

Машинно-тракторный парк предприятия состоит из 477 зерноуборочных комбайнов, 134 самоходных жаток, 65 кормоуборочных, 15 свеклоуборочных комбайнов, 191 трактора, 65 посевных комплексов и большого количества различных транспортных средств, почвообрабатывающих и посевных машин, оборудования. Понятно, что только содержание такого парка техники обходится недешево.

НАШИ ПУБЛИКАЦИИ

Михаил ЧВАНОВ

В 1912 году три русские экспедиции ушли в Арктику: геолога В. А. Русанова на шхуне «Геркулес» — на Шпицберген, ст. лейтенанта Г. Я. Седова на шхуне «Св. вмч. Фока» — к Северному полюсу и лейтенанта Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна» — с планом пройти в Тихий океан уже пробитым Норденшельдом Северным морским путем, по дороге занимаемая зверобойным промыслом. Экспедиция Русанова пропала бесследно. «Св. Фока», возвращающаяся на теплую землю без своего командира, погибшего во время неудачного похода к полюсу, на мысе Флора Земли Франца-Иосифа неожиданно встретился с двумя членами экипажа «Св. Анны»: плененная льдами, вместо Владивостока она оказалась в широтах, близких к Северному полюсу, и из 13 человек, решившихся на поход по плавающим льдам, на Землю Франца-Иосифа летом 1914 года вышли только двое: бывший уфимский гимназист штурман Валерий Альбанов и матрос Александр Конрад.

Уже вовсю полыхала Первая мировая война, и опубликованные в 1917 году в приложении к «Запискам по гидрографии» записки В. И. Альбанова «На юг, к Земле Франца-Иосифа» о беспримечательном походе на Северный полюс почти незамеченными, как и на многие десятилетия остались забытой сама личность мужественного полярного исследователя и землепроходца. До поиска нашего земляка писателя Михаила Чванова неизвестны были даже

Во МАЕ 2010 года я прилетел в Москву на Всемирный Русский народный собор, после окончания которого поехал поздравить с 88-летием своего давнего друга заслуженного летчика-испытателя, заслуженного испытателя космической техники, Героя Советского Союза, почетного полярника и моряка, многократного рекордсмена мира по вертолётному спорту Василия Петровича Колошенко, с которым нас, теперь уже в далеком 1983 году во время подготовки к экспедиции редакций газет «Советская Россия» и «Советская Башкирия» по поиску пропавшего при перелете через Северный полюс самолета С. А. Леваневского, связал наш общий друг легендарный флаг-штурман полярной авиации заслуженный штурман СССР Валентин Иванович Аккуратов. Тогда, после моего возвращения с мыса Лисьянского под Магаданом, где мы с авиационным инженером Вячеславом Поляничным отработывали одну из версий места гибели самолета Леваневского (Эрнст Мулдашев в это время со своей группой отработывал версию гибели С. А. Леваневского на озере Себян-Кюель на Верхоянском хребте в Якутии), мы собрались у меня дома в Уфе для обсуждения первоначальных результатов экспедиции, и вот как раз тогда родилась идея другой поисковой экспедиции: пройти маршрутом Валерия Альбанова по острову Земли Франца-Иосифа, в частности, маршрутом его без вести пропавшего берегового отряда. Арктика умеет хранить тайны, но порой через многие годы, порой через столетия, она открывает их, и не исключена вероятность найти на полярных островах следы их пребывания и, может, даже какие-то вещи, не говоря уже о том, что, возможно, как раз у берегового отряда были письма к родным, оставшиеся на вмержшей во льды «Св. Анне». Неизвестна причина, по которой В. И. Альбанов не доставил их родным, как раз это является одним из стержневых звеньев тайны экспедиции на «Св. Анне», которая рождает множество различных, даже фантастических, предположений. Василий Петрович был убежден, что осуществление поисковой экспедиции возможно только с помощью вертолета, ему не раз приходилось летать первым в полярных широтах в Арктике и Антарктике, к стати, с его вертолета сняты все «верхние» кадры кинофильма «Красная палатка» о трагедии экспедиции на дирижабле Умберто Нобиле к Северному полюсу.

Осуществлению поисковой экспедиции тогда помешала развал Советского Союза, как помешал он и уже готовой к осуществлению нашей кругосветной экспедиции на вертолетах вокруг света, не по горизонтали, а по вертикали — через два полюса.



ФОТО РИНАТА РАЗЛЮБОВА.

И вот сейчас, через много лет, в гостях у Василия Петровича, вспомнил те, теперь уже далекие, почти забытые, дни и детали поиска самолета С. А. Леваневского. Я прилетел тогда в Охотск, откуда мы собирались вертолетом заброситься в район обнаруженного с воздуха когда-то потерпевшего катастрофу самолета. На аэродроме меня неожиданно встретила, явно волнуясь, молодая прекрасная женщина с букетиком неярких северных цветов, жена вертолечника Николая Балдина, который в свое время и написал В. И. Аккуратову, что видел с вертолета на одной из сопек на мысе Лисьянского вытравившее из снега крыло самолета. Николай Балдин за два года до этого забрасывал меня в суровое междуречье Колымы и Охоты.

Мы расщеловались. — Кого-то встречаешь? — спросил я, все еще не веря, что

Кормоуборочные комбайны в Илишевском филиале на линейке готовности.

пытания, прежде чем внедрить изделие в производство — наши филиалы работают на замещающих запчастях и вносят затем свои предложения по усовершенствованию. Работа ремонтной мастерской нашла признание — полученные дипломы на выставках в Уфе и на «Золотой осени» в Москве. Именно благодаря умению заметить новые перспективы в работе МТС «Центральная» развивается поступательно. Сейчас много говорят о кластерной системе функционирования отечественной экономики. В аграрном секторе опыт деятельности машинно-технологических станций может служить живым примером тому, как нужно работать в этом направлении. Здесь есть все составляющие сельскохозяйственного производства, многопрофильные векторы деятельности предприятия, работая на одну конечную цель — увеличение производства продукции полей и ферм.

Несмотря на то, что весенние полевые работы нынешнего года начались с некоторым опозданием, вся посевная кампания прошла в целом организованно. Способствовала этому слаженная работа всех участников процесса. Все намеченные объемы работ МТС «Центральная» были выполнены в оптимальные агротехнические сроки, получены хорошие всходы. Понятно, что такое стало возможно лишь благодаря высокой готовности техники к выходу в поля, их укомплектованности опытными механизаторами, прошедшими обучение на курсах повышения квалификации. Возвращаясь к теме кла-

времени и место его рождения и до сих пор покрыты тайной обстоятельства его смерти во время Гражданской войны. Итогом многолетней поисковой работы стал роман-поиск «Загадка штурмана Альбанова». Московское издательство «Вече» в 2009 году в серии «Морская летопись» под одной обложкой «Загадка гибели шхуны «Св. Анна» в очередной раз выпустило роман-поиск Михаила Чванова и «Записки похода по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана летом 1914 года («На юг, к Земле Франца-Иосифа»)» самого В. И. Альбанова, малоизвестные в России, в то время как за рубежом начиная с 20-х годов прошлого века они переиздавались не однажды. Особый всплеск интереса к ним за последние годы, уже в XXI веке они переизданы во Франции, Англии, в предисловии к американскому изданию они названы «забытым шедевром русской литературы, забытым везде — в том числе и в России».

Именем Валерия Альбанова названы мысы на острове Гукера на Земле Франца-Иосифа, ледник на Северной Земле, остров около Диксона, моря Арктики многие годы бороздило географическое судно «Валерий Альбанов» (но ничто, к сожалению, о нем до сих пор не напоминает в Уфе, где он родился, откуда гимназистом на дырявой плоскостной лодке по Белой отправился в «кругосветное» плавание, за что был нещадно порот). «Записки...» В. Альбанова в виде дневника штурмана Климова использованы В. Кавериним в знаменитом романе «Два капитана».

В России интерес к беспримечательному переходу В. И. Альбанова по дрейфующим льдам, по островам Земли Франца-Иосифа, где он потерял последних своих спутников, вспыхнул в последние годы в связи с беспрецедентной борьбой за Арктику, за сферы влияния в ней. Летом прошлого года экспедиция клуба «Живая природа» при содействии Русского географического общества, пограничной службы и авиации ФСБ, которую консультировал Михаил Чванов и с которой постоянно поддерживал связь, сделала на одном из островов полярного архипелага ряд сенсационных находок, притюкших часть тайны экспедиции на «Св. Анне».

Издательство «Вече» предложило Михаилу Чванову переиздать книгу «Загадка гибели шхуны «Св. Анна» с новой главой о сенсационных находках в Арктике. Перед тем, как сдать новую главу в издательство, писатель предложил сокращенный вариант нашей газете, так как к замыслу этой экспедиции теперь уже много лет назад был причастен главный редактор газеты «Советская Башкирия» Николай Петрович Каменев, который вложил много души и труда в организацию другой экспедиции: по поиску пропавшего при перелете в августе 1937 года из СССР в США через Северный полюс Героя Советского Союза С. А. Леваневского. Полностью с новой главой книги Михаила Чванова читатель может познакомиться в июньском и июльском номерах журнала «Бельские просторы».

уже только поздней осенью подошли московские агрогеологи И вот я снова появляюсь в Охотске.

Я совсем забыл об этой истории, а вот сейчас в гостях у Василия Петровича вспомнил мельчайшие детали тех далеких дней. Тогда у нас было два варианта. Если в течение часа-двух мы сумеем определить тип самолета, возвращаемся обратно. На случай же, если нам это не удастся быстро сделать, у меня в кармане лежал пакет с кодом пуска сигнальных ракет. В этом случае нам придется по окончании работы через десятки километров болот и горячей тайги выходить к морю, где нас подберет патрульный пограничный вертолет. Но уже через полчаса мы знали, что это не самолет Леваневского, на моторной табличке значился 1938 год изготовления, а Леваневского пропал без вести в 1937-м, это был транспортный вариант бомбардировщика ТБ-3.

— Жалко, что ты вчера не смог заехать, — посерчал Василий Петрович, — вчера у меня собирались мамонты Арктики, в том числе мой ученик, вертолетчик от Бога, генерал Гаврилов, командующий авиацией ФСБ. Он, между прочим, сказал, что они затевают поиски следов

работать хочется с большей отдачей, — говорит механизатор Илишевского филиала МТС «Центральная» Марат Хабиров.

— Скоро мы с семьей сможем въехать в новый благоустроенный дом, построенный при помощи правительства и нашей машинно-технологической станции. Причем только здесь таких семей более десятка.

Понятно, что при таких взаимоотношениях внутри предприятия, хорошей работе инженерных служб МТС «Центральная» сумела достойно подготовиться к весенней страде. Не за горами и начало кормозаготовок. И вся кормоуборочная техника Илишевского филиала прошла техническую приемку Ростехнадзора с первого раза.

В «Центральной» внедряют в собственное производство наиболее заменяемые на технике части. Причем бывает, что качество этих деталей превосходит оригинал. К примеру, культиваторные лапы служат в два раза дольше оригинальных. В нынешнем году здесь запустили в работу несколько новых станков, в том числе плазменный стол для кройки-резки металлических изделий нестандартных конфигураций. Точность в работе — до микрона. А ремонт техники удешевляется в три-четыре раза.

В «Центральной» внедряют в собственное производство наиболее заменяемые на технике части. Причем бывает, что качество этих деталей превосходит оригинал. К примеру, культиваторные лапы служат в два раза дольше оригинальных. В нынешнем году здесь запустили в работу несколько новых станков, в том числе плазменный стол для кройки-резки металлических изделий нестандартных конфигураций. Точность в работе — до микрона. А ремонт техники удешевляется в три-четыре раза.

единости. Общая стратегия предприятия — стать эталоном для других в сельскохозяйственном производстве. Постепенно мы к этому движемся, ищем новые точки приложения сил. И, вернее будет сказать, забытое старое. К примеру, сахарной свеклой занялись. Ныне купили картофелезасажку. Правда, она в убогом состоянии, но мы ее восстановили и на следующий сезон уже займемся картофелеводством. Не дело, когда в магазинах продаются импортные клубни.

Весенние полевые работы в МТС «Центральная» провели на

площади 87169 гектаров. Остальные поля — это озимые культуры (кстати, они перемозили неплохо, из 31 тыс. га посеяли пять тысяч), многолетние кормовые травы. Везде применяются только семена высоких репродукций, доведенные до высоких посевных кондиций. Поэтому и у нас и полученные всходы радуют глаз, обещая приличный урожай.

Для обеспечения рентабельной работы предприятия с учетом конъюнктуры рынка в структуре посевов машинно-технологическая станция «Центральная» заложила увеличение посевных площадей таких наиболее востребованных и экономически выгодных культур, как сахарная свекла — 3800 га, подсолнечник — 12000 тыс. га и рапс на масло-семена. Из бобовых культур в структуру посевов ввели новую культуру — нут, из масличных — лен.

В структуре кормовых культур предусмотрены, с учетом климатических условий последних лет, производство засухоустойчивых культур, — говорит генеральный директор Фаниль Фахретдинов. — Таких как сорго, соргоусушительный гибриды, многокомпонентные смеси кормовых культур. Значительно увеличили и посевы высокоурожайных ценных кормовых культур — люцерны, клевера, эспарцета. Увеличили и посевы кукурузы — как на силос, так и на зерно. Ставя перед собой задачу увеличения производства животноводческой продукции, мы не можем оставить корموпроизводство на прежнем уровне. Резкое увеличение производства кормов станет залогом надежного развития животноводческой отрасли нашего предприятия.

Посевная завершилась. Обновленная МТС «Центральная»,

рядом с оказанием услуг сельским товаропроизводителям, сделала очередной шаг к усилению собственных позиций в сфере производства продовольствия. Уже сейчас здесь есть собственная переработка: ввели в строй два мельничных комплекса, цех по пакетированию молока. Но есть и планы ее дальнейшего развития, создания узнаваемого на рынке продукта — оригинального оформленного, с запоминающимся названием. Для этих целей приобрели почти разваленный Бирский элеватор. Все силы направлены на то, чтобы запустить его к началу заготовки зерна, в плане — строительство забойного цеха.

Вместе с тем МТС «Центральная» продолжает выполнять основную миссию помощи сельхозтоваропроизводителям в проведении полевых работ. Диапазон оказываемых услуг по номенклатуре очень разнообразен: от уборки зерновых и технических культур и кормозаготовительных работ до тракторных работ — пахота, дискование, культивация, посев, внесение минеральных удобрений и химическая прополка. В этом году предприятие намерено заключить свыше 1000 договоров на оказание подобных услуг с хозяйствами подавляющего большинства районов республики. Форма договора и расценки на оказание услуг утверждены региональным Министерством сельского хозяйства и доступны для любого сельхозпредприятия. Иными словами, МТС «Центральная» остается по-прежнему надежным партнером для сельхозреспублики, оказывая им помощь на высоком, качественном уровне.

Продолжение следует.



Семья Хабировых скоро въедет в новый дом, построенный при помощи МТС «Центральная».

площади 87169 гектаров. Остальные поля — это озимые культуры (кстати, они перемозили неплохо, из 31 тыс. га посеяли пять тысяч), многолетние кормовые травы. Везде применяются только семена высоких репродукций, доведенные до высоких посевных кондиций. Поэтому и у нас и полученные всходы радуют глаз, обещая приличный урожай.

Для обеспечения рентабельной работы предприятия с учетом конъюнктуры рынка в структуре посевов машинно-технологическая станция «Центральная» заложила увеличение посевных площадей таких наиболее востребованных и экономически выгодных культур, как сахарная свекла — 3800 га, подсолнечник — 12000 тыс. га и рапс на масло-семена. Из бобовых культур в структуру посевов ввели новую культуру — нут, из масличных — лен.

В структуре кормовых культур предусмотрены, с учетом климатических условий последних лет, производство засухоустойчивых культур, — говорит генеральный директор Фаниль Фахретдинов. — Таких как сорго, соргоусушительный гибриды, многокомпонентные смеси кормовых культур. Значительно увеличили и посевы высокоурожайных ценных кормовых культур — люцерны, клевера, эспарцета. Увеличили и посевы кукурузы — как на силос, так и на зерно. Ставя перед собой задачу увеличения производства животноводческой продукции, мы не можем оставить кормопроизводство на прежнем уровне. Резкое увеличение производства кормов станет залогом надежного развития животноводческой отрасли нашего предприятия.

Посевная завершилась. Обновленная МТС «Центральная»,

рядом с оказанием услуг сельским товаропроизводителям, сделала очередной шаг к усилению собственных позиций в сфере производства продовольствия. Уже сейчас здесь есть собственная переработка: ввели в строй два мельничных комплекса, цех по пакетированию молока. Но есть и планы ее дальнейшего развития, создания узнаваемого на рынке продукта — оригинального оформленного, с запоминающимся названием. Для этих целей приобрели почти разваленный Бирский элеватор. Все силы направлены на то, чтобы запустить его к началу заготовки зерна, в плане — строительство забойного цеха.

Вместе с тем МТС «Центральная» продолжает выполнять основную миссию помощи сельхозтоваропроизводителям в проведении полевых работ. Диапазон оказываемых услуг по номенклатуре очень разнообразен: от уборки зерновых и технических культур и кормозаготовительных работ до тракторных работ — пахота, дискование, культивация, посев, внесение минеральных удобрений и химическая прополка. В этом году предприятие намерено заключить свыше 1000 договоров на оказание подобных услуг с хозяйствами подавляющего большинства районов республики. Форма договора и расценки на оказание услуг утверждены региональным Министерством сельского хозяйства и доступны для любого сельхозпредприятия. Иными словами, МТС «Центральная» остается по-прежнему надежным партнером для сельхозреспублики, оказывая им помощь на высоком, качественном уровне.