

В СТРАНЕ И В МИРЕ

Россия присоединится к ВТО к концу года
Так считает торговый представитель США Рон Кирк.

Кирк провел встречу с находящимся в Вашингтоне первым вице-премьером Игорем Шуваловым. На встрече обсуждался, в том числе, процесс присоединения к ВТО.

Россия ведет переговоры о присоединении к ВТО последние 17 лет. На сегодняшний день успешно подписаны двусторонние соглашения по доступу на рынки товаров и услуг со всеми 60 членами Рабочей группы по присоединению России к ВТО.

100 миллиардов от «Газпрома»

Российская газовая монополия «Газпром» потратит на финансирование олимпийских проектов около ста миллиардов рублей.

Из этой суммы больше 32 миллиардов рублей пойдет на горнолыжные объекты. 7,6 миллиарда рублей — на газопровод Дубай — Лазаревское — Сочи. Оставшиеся деньги «Газпром» выделит на пожертвования Олимпийскому комитету России.

«Ведомости» пишут, что «Газпром» помимо горнолыжных объектов и газопровода, построит также дома для приема официальных делегаций и квартал коттеджей «Лаура» в селе Эсто-Садок (входит в Адлерский район Сочи).

«Газпром» является одним из основных спонсоров Олимпийского комитета в России.

Вечный огонь отключили за... долги

Во Владивостоке вечный огонь перестал гореть из-за долгов штаба Тихоокеанского флота. С начала года морские задолжали почти 90 тыс. рублей.

Командование флота, на балансе которого находится мемориальный комплекс, обещает, что долг в ближайшее время будет урегулирован. Как пояснили в пресс-службе флота, все дело в том, что расходы на покупку газа для мемориала не предусмотрены ни в одной статье бюджета.

За пожары в Братске задержаны 59 человек

Поллицейские задержали 59 человек, в том числе 11 несовершеннолетних.

Это произошло за время действия режима ЧС, который был введен 29 сентября из-за лесных пожаров в Братске Иркутской области.

В Россию впервые привезут Пояс Богородицы

В Россию из монастыря на Афоне впервые будет доставлена христианская святыня — Пояс Богородицы.

Акция пройдет с 20 октября по 23 ноября. Святыню привезут по российским городам. Двадцатого октября его примет Санкт-Петербург, потом Екатеринбург, Норильск, Владивосток. Москва — последняя точка в этом путешествии.

Создали шапку-«невидимку»

Американские ученые представили материал-«невидимку» на основе углеродных нанотрубок, который можно «включать» и «выключать», при этом лучше всего он работает под водой.

Углеродные нанотрубки — это «листья» углерода толщиной в одну молекулу, свернутые в цилиндры. Среди уникальных свойств нанотрубок, в частности, их очень высокая теплопроводность, а также прочность в сочетании с легкостью.

Али Алиев и его коллеги из университета штата Техас в Далласе использовали высокую теплопроводность углеродных нанотрубок для создания материала-«невидимки» на основе эффекта мимража — оптического явления, при котором лучи света отражаются от границы между слоями воздуха с разной плотностью. Мимражи часто наблюдаются над перегретой поверхностью, например, асфальтированной дорогой или пустыней.

По материалам электронных СМИ.

Сообщение Центральной избирательной комиссии Республики Башкортостан

о приеме предложений по кандидатурам членов избирательных комиссий с правом решающего голоса в состав избирательных комиссий муниципальных районов Благоварский, Чишминский районы, городского округа Стерлитамак, Кировского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

В связи с досрочным прекращением полномочий членов территориальных избирательных комиссий муниципальных районов Благоварский, Чишминский районы, городского округа город Стерлитамак, Кировского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан с правом решающего голоса в соответствии с пунктом 6 статьи 29 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» Центральная избирательная комиссия Республики Башкортостан объявляет прием предложений по кандидатурам для назначения новых членов комиссий с правом решающего голоса.

Прием документов осуществляется в течение десяти дней со дня опубликования настоящего сообщения по адресу: 450008, г. Уфа, ул. Заки Валиди, 46, с 9.00 до 18.00 (по рабочим дням). Дополнительную информацию можно получить по телефону 250-66-22.

РАЗГОВОР ПО СУЩЕСТВУ

Подарок для директора

Когда «Башавтотранс» станет рентабельным, выясняли в Контрольно-счётной палате республики

Нэда ПУХАРЕВА

Лучшего подарка, чем очередная комиссия КСП РБ, для руководителя, назначенного буквально пару недель назад, и не пожелаешь, заявил на заседании коллегии новоявленный гендиректор ГУП «Башавтотранс» Алексей Круг. И не было в его словах никакой иронии. Учитывая, в каком финансовом положении сегодня пребывает предприятие, работа грамотных аудиторов, в самом деле, влетела бы ему в копеечку. А так доскональная проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств в госсобственности прошла бесплатно, да еще целых два раза: прошлой осенью и нынче. Теперь можно начать исправлять то, что предшественники накоурили, работы — сколько душе угодно.

НУ А ЧТО УГОДНО душе пассажира, известно — проезд подешевле, комфорта побольше, чтобы везли, как людей, а не дрова, кондуктор не хамил, и безопасность, конечно, чтобы обеспечить. Нормальные пожелания в адрес самого крупного в республике перевозчика, который имеет в своем арсенале более двух с половиной тысяч машин. Правда, в тот же арсенал входят объекты движимого и недвижимого имущества. Оно никак не задействовано в производственной деятельности предприятия, но на его содержание за полтора года пришлось вбухать свыше шестнадцати миллионов рублей. Да различных штрафов и пени за неисполнение обязательств, в том числе договорных, «накапало» более семнадцати миллионов. Тем временем долг за аренду земли вырос до 33 миллионов, кредиторская задолженность на момент проверки составила около шестисот миллионов рублей. К тому же объем перевозок снизился на 22 процента, пассажиры-работники, оказывается, есть и такая показатель, — на 23 процента, количество автомобилей — на восемь, и доходов в итоге — на четыре процента. Эти прощальные цифры практически не изменились и в нынешнем. При том, что господдержка составила в 2010 году свыше 413 миллионов рублей и за минувшие полгода предприятие получило около трехсот миллионов. Однако бюджетная помощь позволила не мажорно компенсировать себестоимость перевозки одного пассажира.

Решать проблему деньгами в условиях низкой рентабельности — все равно, что тушить пожар бензином, прокомментировал ситуацию словами Президента Башкортостана председатель КСП РБ Салават Харасов. Поэтому надо уходить от затратного решения проблем. Сдвинуть дело с мертвой точки можно лишь изменив систему управления. Не случайно уже дважды проводилась аудиторская проверка деятельности «Башавтотранса», и дважды ее результаты выноси-

лись на обсуждение коллегии палаты. На предприятие возложена огромная социально значимая задача — обеспечить республику транспортными перевозками, заметил Салават Фаттахович. Но, невзирая на такое пристальное внимание со стороны контролирующего органа, предприятие продолжает быть убыточным.

Причина, по мнению проверяющих, не только в отсутствии внутреннего контроля самого «Башавтотранса». Его практически нет и со стороны собственников — Минземимущества и Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству республики. Нет взаимодействия между республиканскими органами исполнительной власти и муниципальными инспектирующими и контролирующими структурами. По сути пору в республике не разработана концепция развития пассажирского автотранспорта. Это заметно практически на каждой уфимской остановке общественного транспорта, когда в час пик там начинаются настоящие сражения за возможность втиснуться в «карман» и выцепить пассажира. А тот, в свою очередь, с ловкостью акробата вскакивает на подножку движущегося автобуса и так же выскакивает. Водителю трудно отслеживать одновременно и подступающих его конкурентов, и безопасность «пассажирооборота».

Между тем Контрольно-счётной палатой еще год назад в заинтересованные министерства и ведомства, в том числе и Госкомитет по транспорту, были направлены соответствующие предложения, напомнил участник заседания докладчик. Наверное, чтобы проникнуться серьезностью данной проблемы, ответственным лицам полезно было бы оставить персональные авто и самолично стать единой темой самого «пассажирооборота». Глядишь, через недельку и концепция бы появилась. Даже вперед федеральной: нет у нас в стране закона, определяющего общие принципы организации транспортного обслуживания населения на маршру-

тах регулярного сообщения. А без закона повлечь на процесс транспортного рынка невозможно.

«Башавтотранс» в нынешнем формате существовать не может, высказал свое видение проблемы представитель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству. Поскольку у предприятия очень много непрофильных активов. Все убытки и издержки здесь связаны с неэффективным управлением. Понятно, надо избавляться от обременительного недвижимого имущества предприятия, но сделать это в одностроннем порядке и перестроить заключенные ранее договоры оно не может без согласования с Госкомитетом и Минземимуществом. Это еще один красноречивый пример ведомственной несогласованности.

Второе слабое место предприятия — порожние рейсы. Если частные маршруты переживают время между часами пик, то автобусы «Башавтотранса» выполняют полноценный рейс в течение дня, независимо от количества народа на остановках. А топливо, как известно, в этом году значительно подорожало. К стати, о топливе. По словам гендиректора, в настоящее время идет установка модулей на автобусы. Во время заправки с чипа будет считываться информация, которая сразу пойдет в централизованную систему. Там фиксируется, сколько водитель заправился, сколько истратил, сколько километров проехал.

Нынешним летом разработаны документация и положение о проведении конкурса, а также маршрутная сеть в масштабах всей республики, где объединены и социальные, и так называемые коммерческие маршруты, на которых финансовая составляющая выглядит привлекательно для всех перевозчиков. Документ в августе размещен на сайте комитета. Начался прием заявок от частных, желающих вступить в «Башавтотрансом» участвующих в конкурсе. Стартовая цена лота на аукционах — пятьсот рублей, контракты будут заключаться на пять лет. По замыслу авторов документа, это должно стать стимулом и для «Башавтотранса», и для перевозчиков, которые хотят легально работать. Подобные конкурсы Госкомитет собирает распределить по всей республике, но они касаются только муниципального и межмуниципального, то есть пригородного сообщения.

Правда, некоторые руководители муниципальных образований выходят за пределы своих полномочий и самостоятельно проводят конкурсы по распределению наиболее «жирных» маршрутов межмуниципального сообщения. Такие факты Госкомитет выявляет и обращается с ними в прокуратуру. Госавтонадзор республики также нередко выявляет массу нарушений, о чем сообщает в своих предписаниях главам МО, но те не реагируют ни на рекомендации надзорного органа, ни на судебные решения, было сказано на заседании коллегии. Не желают на местах выявлять недобросовестных перевозчиков, хотя это прямая обязанность муниципалитетов, и жалобы граждан на сей счет они попросту переправляют в госавтонадзор. Сами предприятия, легально работающие на рынке перевозок, тоже должны активнее защищать собственные интересы, обращаться с исками в арбитражный суд, возмущать с нарушителей упущенную выгоду.

Новое руководство «Башавтотранса» собирает переориентировать предприятие на клиентов, для чего организовало «горячую линию», которая начнет работать уже в октябре в круглосуточном режиме. Прием предложений будет по электронке или по телефону сообщать людям ответы на заданные им вопросы. Уже практически готова к внедрению программа «часового» билета, благодаря которой при пересадке пассажир «Башавтотранса» может в течение часа воспользоваться уже ранее купленным билетом и ехать дальше на автобусе предприятия. Система транспортных карт тоже изменится, станет проще и доступнее, и народ перестанет жаловаться, что на картах остаются деньги. Опять же ради удобства пассажиров, чтобы они не путались автобусы «Башавтотранса» с другими, дизайнеры разработали оформление, которое бы отличало их транспорт в общем автомобильном потоке. Для автолюбителей социальными картами — весьма существенное нововведение, ведь льготы на проезд предоставляет только «Башавтотранс».

Для успешного функционирования ГУП «Башавтотранс» необходимо кардинально изменить внутреннюю управленческую политику, подвел итог обсуждению председатель КСП РБ Салават Харасов. И скоординировать деятельность органов исполнительной власти. Относительно же муниципальных образований, было решено направить письма-представления на имя глав, чтобы на местах тоже активизировались в данном вопросе.

ВЫБОРЫ

На передовой — ЦИК

Завершён первый этап избирательной кампании

Гузель НАБИЕВА

Итого первого месяца избирательной кампании по выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации шестого созыва в Башкортостане стали предметом разговора на пресс-конференции председателя Центральной избирательной комиссии республики Хайдары Валеева. Во встрече также приняли участие его заместитель Найля Алтынова и секретарь комиссии Марина Долматова.

— РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН является одной из самых крупных по численности избирателей — седьмая среди регионов страны, а по числу избирательных участков — первая, — отметил Хайдар Арсланович. — На 1 июля численность избирателей составила 3 млн 22 тысячи 563 человека. По предварительным данным, для голосования на выборах депутатов Госдумы будет образовано 3525 избирательных участков.

В своем выступлении Х. Валеев акцентировал внимание на изменениях в избирательном законодательстве, инновациях в сфере проведения выборов, на вопросах нормативно-правовой базы проведения выборов, образования избирательных участков и формирования участковых избирательных комиссий.

СЕМИНАРЫ

Государственные услуги: что нужно знать?

В региональном отделении Фонда социального страхования Российской Федерации по Республике Башкортостан прошел семинар для руководителей структурных подразделений региональных отделений Приволжского и Уральского Федеральных округов, принимающих участие в предоставлении государственных услуг.

МЕРОПРИЯТИЕ, организованное Центральным аппаратом Фонда социального страхования Российской Федерации, собрало более 220 человек. Они ознакомились с правилами перехода на межведомственное и межуровневое взаимодействие при предоставлении государственных услуг и получили разъяснения по законодательным и правовым нормативным актам, регулирующим эти вопросы.

Попригласив участников встречи, управляющий отделением М. М. Латыпов коротко рассказал о деятельности возглавляемого им коллектива и стоящих перед ним задачах на будущее. О ходе реализации Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» собравшихся проинформировала руководитель правового департамента Центрального аппарата Фонда социального страхования РФ Е. С. Шалашина. В своем докладе она затронула обширный круг вопросов, подробно рассказав об организации межуровневого взаимодействия при предоставлении государственных услуг, о сущности понятия «государственная услуга», об оказываемых Фондом государственных услугах населению и страхователям. Также были освещены перспективные направления работы региональных отделений в сфере предоставления государственных услуг. Все материалы, касающиеся этой темы, размещены на сайте Фонда социального страхования fss.ru, где с ними может ознакомиться любая желающая.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Выбросы в атмосферу снизятся

В ОАО «Сода» пущена установка мокрой очистки промышленных газов



Установка мокрой очистки промышленных газов пожемет в решении экологических задач.

Цех хлористого кальция предприятия ориентирован на переработку жидких отходов содового производства.

РЕКОНСТРУКЦИЯ установки очистки отходящих газов в этом цехе не только позволила снизить выбросы в атмосферу, но и увеличить объем товарной продукции на полторы тысячи тонн в год. До настоящего времени здесь выпускали 30 тысяч тонн гранулированного хлористого кальция в год. Для увеличения мощности цеха технология производства была оптимизирована. Наиболее эффективным инструментом для очистки газов от пыли хлористого кальция, по мнению специалистов, является установка «мокрый циклон». Замена установок заняла 14 дней.

— Лаборанты инженерно-аналитического управления ОАО «Сода» постоянно ведут замеры выбросов пыли: ее количество во входе и выходе с мокрой очистки, — сообщила в пресс-службе предприятия. — Программа обследования продлится до 1 ноября. В будущем это позволит не только значительно увеличить мощность производства, но и позаботиться о чистоте воздушного бассейна.

Альфия КУЛЬМУХАМЕТОВА.

Школы стараемся сохранять

1-я стр.

Такой опыт уже рассматривается в Бирском районе. Нужно также тщательно следить за тем, чтобы работодатель выплачивал работникам адекватную зарплату. В сфере образования, особенно в этом году, вопрос повышения оплаты труда постепенно, но успешно решается. Башкортостан уже получил 712 млн рублей из федерального бюджета, которые идут на укрепление материально-технической базы школ, а высвободившиеся средства — на увеличение оплаты труда педагогов. Сейчас средняя зарплата учителя составляет примерно 16,5 тыс. рублей и будет расти дальше. Только в этом году она увеличивалась трижды.

Уже оценен на должном уровне организованный летний отдых школьников. Если говорить языком цифр — это около 400 тыс. ребят. А по сути, правильно организованный летний отдых — это продолжение обра-

зовательного воспитательного процесса, который немало влияет и на профилактику правонарушений.

Участники разговора коснулись необходимости сохранения и развития пришкольных участков, ученических производственных бригад, которые в прежние времена приносили 60 — 65 млн рублей ежегодно и обеспечивали школьный рацион свежими овощами и фруктами. Остро стоит эта проблема в городах, где к тому же в самих семьях вопросами трудового воспитания занимаются все меньше, что ведет к увеличению ихдивических настроений среди молодежи.

Один из самых острых — вопрос оптимизации маломкомплектных школ. В республике существуют около 150 образовательных учреждений, в классах которых учится по одному ученику. Несмотря на то, что республике уже преупекают в том, что процесс оптимизации идет недостаточно активно, требуется подойти к этому вопросу очень

внимательно, буквально рассматривая каждый случай отдельно. Для малышей начальных классов проживание в интернатах чревато психологическими последствиями, поэтому школы начального звена нужно стараться сохранить. Думается, не подлежат закрытию и школы в перспективных селах, особенно, если их сохранение обойдется дешевле, чем ежедневный рейс в соседнюю школу, который требует больших затрат на дорогу, приобретение автобуса, оплату труда водителя, медиков. Поэтому норма наполняемости классов, составляющая восемь человек в селах, кажется вполне разумной. Однако не стоит забывать, что школа все-таки только один из якорей, удерживающих деревню на плаву. Село исчезает, если из него уходит молодежь, а это происходит при отсутствии рабочих мест, создавать которые — первоочередная задача.

Елена ШАРОВА.

КАК ЭТО ДЕЛАЕТСЯ



Отведать можно только в Калтасах

Сельские гурманы лакомятся от души

Андрей НИЧКОВ

Чего греха таить: нередко горожанин, попавший в сельскую глухину, испытывает некий дискомфорт, связанный с отсутствием того или иного бытового удобства. Милых сердцу и желудку деликатесов — в том числе. Калтасинцы сделали все, чтобы закрыть этот пробел.

ПРОДУКЦИЯ производственно-торговой фирмы «Меркурий», которая базируется в селе Краснохолмский, давно и по праву завоевала пристрастного потребителя не только в районе. О многом говорит уже тот факт, что именно ей доверено обеспечивать продуктами окрестные детские учреждения. Но отведать вкуснятинки любят не только малыши. Что ж, «Меркурий» готов побаловать любого, независимо от возраста и объема кошелечка.

Кроме школ и детских садов, мы поставляем продукты нефтяникам, на буровые, — говорит директор Ольга Шайбакова. — Кроме того, имеются два собственных кафе и столовая. Держать на высоком уровне качество позволяет то, что необходимые компоненты — мясо, овощи, мед — закупаем у населения сами. Это, кроме проче-

запастись всем этим можно лишь по принципу «если не успел — опоздал». А вообще-то, ежедневно на прилавки поступает две тысячи буханок хлеба различных наименований — «Уральский», «Прибалтийский», «Гречишный»... И много-много вкуснейшей выпечки и печеня. Не только традиционные рогаляки и баранки, круассаны и профитролы — тоже. А еще заветные торты да пирожные, глаз не отведешь! Башкирский чак-чак из калтасинского меда — само собой. Всего не перечислить — семьдесят видов кондитерских изделий предлагает на выбор «Меркурий». Среди них еще одно ноу-хау — печенье «Суворовское».

Калтасинцы — к тому же знатные мастера соленья и квашения капусты. Едва ли не у каждой семьи имеются свои секреты. Ольга Шайбакова и ее команда отобрала лучшие рецепты и поставила их на поток. Капусту опять же закупают у населения — в районе ее в достатке выращивают на каждом огороде. Есть и фермеры, капустный бизнес — дело прибыльное. Овощ, ставший рай-

онным брендом, занимает достойное место в ассортименте предприятия.



«Меркурии» все очень вкусно!

Фото автора.