

ФИНАНСЫ

Когда подешевеют кредиты?

Проблемы и перспективы банковского сектора

Леонид ПАХОМОВ

Перед российской экономикой, по оценкам экспертов, наконец-то забрезжил свет в конце туннеля: Правительство Российской Федерации говорит о том, что намечился рост экономики, снизилась инфляция, Банк России в очередной раз снизил ставку рефинансирования. Безусловно, в реализации этих планов важнейшую роль играет и играет банковская система. Вместе с тем, Президент Республики Башкортостан М. Г. Рахимов в недавнем Послании Государственному Собранию — Курултаю РБ выделил актуальную проблему взаимодействия банков и экономики — снижение доступности кредитных ресурсов для предприятий и населения. С этого и началась наша беседа с председателем Национального банка РБ Р. Х. МАРДАНОВЫМ.

— Рустэм Хабирович, будет ли способствовать снижению уровня ставок по кредитам очередное снижение Банком России ставки рефинансирования?

— Последнее снижение ставки рефинансирования до 8,25 процента произошло совсем недавно, 29 марта, и стало одиннадцатым в череде непрерывного снижения с начала 2009 года. Оно отражает тот факт, что у кредитных организаций появилось достаточное количество свободных денег. В этих условиях Банк России дает сигнал кредитным организациям о необходимости снижения ставки. Учитывая то, что спрос на деньги со стороны клиентов банков по существующим ставкам невысок, создается тенденция к снижению процентов по кредитам. Вместе с тем, более быстрого снижения ставок по кредитам мы также не видим, и это вызвано сохранением высоких рисков в сфере кредитования из-за продолжающегося роста просроченной задолженности, которая за 2009 год выросла по кредитам в 3,7 раза и на январь 2010 года достигла 20,9 млрд рублей, что составляет 8,6 процента от общей суммы кредитных вложений.

— Возвращаясь к Посланию Президента республики, хотелось бы спросить о тех средствах, которые выделяли государство и Банк России для поддержки кредитных организаций региона. На что они были направлены?

— Кредитные организации республики через инструменты рефинансирования в 2009 году получили от Банка России 61,9 млрд рублей. Основная часть этих средств — около 95 процентов — это внутрибанковские кредиты. Они были необходимы для своевременного проведения платежей клиентов банков, а также досрочного или же своевременного возврата вкладов населению и депозитов предприятиям. В период кризиса значительная часть вкладчи-



Р. Х. Марданов.

вред как самим заемщикам, так и экономике.

— Какие меры финансовой поддержки предпринимались в сфере малого и среднего бизнеса?

— Сложность ситуации в сфере кредитования малого и среднего бизнеса объясняется высокими кредитными рисками, неустойчивым финансовым состоянием потенциальных заемщиков, а также сохраняющейся непрозрачностью деятельности значительного количества субъектов предпринимательства. По состоянию на январь 2010 года задолженность по кредитам, полученным субъектами малого и среднего бизнеса республики от банковского сектора, составила 38,1 млрд рублей, что на 16 процентов меньше по сравнению с 2009 годом.

В целях привлечения банковских кредитов по инициативе Правительства республики реализуются масштабные меры государственной поддержки малого и среднего предпринимательства, в том числе такие, как субсидирование процентных ставок и предоставление поручительства по кредитам. Так, в течение 2009 года за счет средств созданного в республике гарантийного фонда предоставлено 82 поручительства на сумму 224,9 млн рублей, под которые субъектами малого и среднего бизнеса получено кредитов на 366,2 млн рублей. Кроме того, в Республике Башкортостан успешно реализуется государственная Программа поддержки малого и среднего предпринимательства, которая осуществляется ОАО «Российский банк развития». В рамках реализации программы для Республики Башкортостан на 2009 год был установлен региональный лимит в размере 800 млн рублей, который освоен в полном объеме. Учитывая ак-

тивность государственных органов и кредитных организаций, решением правления ОАО «Российский банк развития» для Башкортостана на 2010 год увеличен размер регионального лимита до 925 млн рублей. Эти деньги уже доступны для предпринимателей республики.

Наряду с отмеченными мерами осуществляется поддержка малого бизнеса на селе. В 2009 году кредитными организациями выдано малым формам хозяйствования на селе 1664 кредита на общую сумму 514,4 млн рублей.

— Могут ли рассчитывать жители нашей республики на активизацию в новом году жилищного кредитования, в том числе ипотечного?

— Ситуация в сфере ипотечного кредитования складывается непростой. За 2009 год объем ипотечных жилищных кредитов, выданных населению региона, составил 2,4 млрд рублей, или в 5,5 раза меньше по сравнению с 2008 годом. Основными причинами сокращения объемов ипотечного жилищного кредитования являются резкое снижение доступности долгосрочных ресурсов и повышение их стоимости, снижение объемов рефинансирования ипотечных кредитов со стороны ОАО «АИЖК», сокращение доходов населения.

Уже в конце 2009 года намечался рост рынка ипотечного кредитования — в декабре объемом выданных ипотечных кредитов достиг 526,8 млн рублей, тогда как в первом полугодии 2009 года среднемесячный объем выданных ипотечных кредитов составлял около 130 млн рублей.

— Какие приоритеты стоят перед банковской системой на ближайшее будущее?

— Особо отмечу такую задачу: необходимо сохранить кредитование приоритетных национальных проектов и программ социально-экономического развития, в том числе программы по развитию личных подсобных хозяйств в Республике Башкортостан на 2010 — 2012 годы. Как я уже ранее отметил, потребуются сделать акцент на жилищном кредитовании. Также банкам рекомендовано принять участие в проведении эксперимента по государственной поддержке предоставления образовательных кредитов студентам учреждений высшего профессионального образования, имеющих государственную аккредитацию.

КОМПЕТЕНТНО

Будущее столицы — за электротранспортом

Уфимцы отдадут предпочтение трамваю и троллейбусу

Галина ПЕТРОВА

Еще не так давно жители города охотнее ездили на автобусах — как более распространенном и быстром виде транспорта. Трамваю и троллейбусу же отводилась роль так называемого социального извозчика, которым в большей степени пользуются пенсионеры и школьники. Сегодня приоритеты несколько изменились, что подтверждает, опираясь на цифры, начальник отдела транспорта администрации Уфы Александр Рябов.

— В СТОЛИЦЕ действуют 173 маршрута общего пользования, среди них 77 автобусных, работающих в социальном режиме, 13 трамвайных, 21 троллейбусный и 85 маршрутов, право обслуживания которых определено на конкурсной основе, — рассказывает Александр Сергеевич. — В минувшем году социальными автобусами воспользовались 81 млн пассажиров, электротранспортом — почти 82 млн, маршрутами без льгот — 182 млн пассажиров.

Конечно, на работу транспорта не мог не оказать влияния кризис: пассажиров в 2009 году перевезено меньше на 19 процентов, чем в 2008-м. Однако в то же самое время число пассажиров, воспользовавшихся электротранспортом, сократилось лишь на 7,2 процента. По всей видимости, свою роль сыграла более низкая стоимость проезда на нем.

То, что уфимцы стали относиться к трамваю и троллейбусу положительно, показал и проведенный в телеэфире опрос горожан. Почти 78 процентов ответили, что будущее именно за электротранспортом. Об этом свидетельствует среднее количество пассажиров, приходящих к одному транспортному средству: если один автобус перевозит в течение года 167 тысяч человек, то один трамвай — 376 тысяч, троллейбус — 266 тысяч.

Свое веское слово в плане предпочтений сказала и внедренная на электротранспорте автоматизированная система оплаты проезда. Стоимость поездки по транспортной карте, купить и пополнить которую можно на любой конечной остановке, составляет 8 рублей, по социальной — 3 рубля, по студенческой — 5 рублей. С 1 сентября нынешнего года начнут действовать еще один вид карты — для школьников, поездка по которой обойдется всего в два рубля.

Общественный транспорт в городе неуклонно развивается. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

Однако не все так радужно. В 2009 году в городе неуклонно развивается общественный транспорт. Об этом говорят такие факты: в 2009 году на средства республиканского и городского бюджета приобретены 20 троллейбусов «БТЗ», 2 трамвая и 181 автобус марки «НефАЗ» для работы на социальных маршрутах. Отремонтированы 75 трамваев и 103 троллейбуса, более 14 километров контактных сетей. Частные инвестиции позволили завершить строительство троллейбусного депо и нового разворотного кольца «Госцирк». Что касается существующей сети городских маршрутов, то она сегодня полностью соответствует сложившемуся пассажиропотоку и позволяет добраться до любой точки Уфы максимум с одной пересадкой.

ДОКУМЕНТЫ

Постановление Правительства Республики Башкортостан 21 апреля 2010 г. № 130

О внесении изменений в результаты государственной кадастровой оценки земель населенных пунктов

Правительство Республики Башкортостан постановляет: внести изменения в среднюю кадастровую стоимость земельных участков, принадлежащих на праве собственности гражданам Российской Федерации, расположенных на территории муниципальных образований Республики Башкортостан, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 28 декабря 2007 года № 383 «Об утверждении результатов государственной кадастровой оценки земель населенных пунктов» (с изменениями), внесенными постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 июня 2008 года № 223), заменив в строках 383 — 391 раздел «Муниципальное образование Уфимский район Республики Башкортостан» в столбце втором цифры «31,89» цифрами «469,37».

Президент Республики Башкортостан Р. С. САРБАЕВ.

Аптечная служба на страже здоровья

1-я стр.

За прошедшие годы государственная аптечная сеть пережила ряд реорганизаций и переименований. Теперь она называется «Аптечный склад» — филиал ГУП «Башфармация» РБ города Нефтекамска. Один из крупнейших и передовых филиалов республиканской аптечной сети объединяет в своем составе оптовый склад, шесть аптек и 10 аптечных пунктов Нефтекамска, Агидели и Краснокамского района. В них трудятся более сотни человек, среди которых 27 провизоров и 44 фармацевта.

Как бы ни менялись названия, суть работы остается прежней — ответственная и качественная помощь людям, стремление сохранить их здоровье.

В настоящее время в Нефтекамске немало частных аптек, но только государственная аптечная сеть, отмечаящая полувековую юбилей, обеспечивает население лекарством аптечного изготовления, высокодействующими медицинскими препаратами, обслуживает льготников. Как отмечает руководитель аптечной службы города Зулейха Мансурова, значительная часть медикаментов приобретаетается напрямую у производителей. Это значительно удешевляет продукцию и гарантирует качество предлагаемых населению лекарств.

г. Нефтекамск.

ДОКУМЕНТ ГОДА



План действий молодежи

В реализации Послания Президента Башкортостана она принимает самое активное участие

Алия ЮЛАНОВА

Не так давно члены Молодежной общественной палаты при Государственном Собрании — Курултае Республики Башкортостан стали свидетелями обнародования Президентом Республики Башкортостан М. Г. Рахимовым ежегодного Послания республиканскому парламенту, а затем обсудили его в формате «круглого стола». И, конечно, от них поступило множество интересных идей по реализации положений этого программно-целевого документа. Некоторые предложения будут внесены в республиканскую программу «Молодежь Башкортостана — 2011 — 2015 гг.», разработка которой идет в настоящее время. Пока же, следуя наказам Президента республики, молодые парламентарии совместно со всеми заинтересованными молодежными общественными организациями намерены выполнить свой план действий на ближайший год.

Создавать то, чего нет у других

«Нам жизненно необходимо передовые производственные и технологические, новые виды продукции с высокой добавленной стоимостью и современной инфраструктурой».

(Из Послания Президента РБ М. Г. РАХИМОВА Государственному Собранию — Курултаю РБ).

Важнейшим конкурентным преимуществом нашей республики должны стать те знания и достижения, которых нет у других регионов. Необходимо постоянно развивать интеллектуальное превосходство, научиться создавать товары, нужные людям. В структуре нашего производства еще весьма незначителен инновационно-технологический сектор. А ведь время требует того, чтобы изобретатели, новаторы, ученые, учителя, предприниматели, внедряющие новые идеи и технологии, стали самыми востребованными людьми. Для их плодотворной деятельности нужно создать все необходимые условия, улучшить защиту интеллектуальной собственности.

«Семейные фермы» для молодых

«Назревает необходимость от отдельной республиканской программы по развитию личных подсобных хозяйств».

(Из Послания Президента РБ).

Модернизация личных подсобных хозяйств фактически превратит их в предприятия малого и среднего бизнеса. Решению этого вопроса поможет строительство «семейных ферм». Нуждается в разработке схема получения субсидии на строительство или приобретение жилья по программе «Социальное развитие села до 2012 года». Ведь зачастую у сельскохозяйственных работников нет и 30 процентов собственных средств, сельхозпредприятия не предоставляют своим работникам займы. Известно, что наличие собственного жилья и достойной заработной платы является необходимым условием для работы молодых специалистов на селе. Стала очевидной необходимость продления сроков действия государственных программ «Социальное развитие села до 2012 года», «Поддержка кадрового потенциала». Во многом благодаря им, даже в условиях мирового финансо-



Молодежь не забывает о тех, кто спас нашу страну 65 лет назад — о ветеранах.

вого кризиса, аграрный сектор показал устойчивый рост.

Учителям — почёт и уважение

«Задача Правительства — выработать дополнительный комплекс мер для повышения престижа учительской профессии».

(Из Послания Президента РБ).

Одним из эффективных способов формирования общественного мнения остается социальной реклама. В этом качестве могли бы выступить лучшие работники школьных округ — победители конкурса «Лучший учитель», фильм или книга о лучших педагогах республики. Важное значение в этом вопросе имеют атмосфера внутри педагогического коллектива, психологическая работа с учащимися и их родителями. В вопросах воспитания гражданственности школьников известен положительный опыт работы комсомола. Развивать

школьное самоуправление сегодня под силу молодежным советам. В решении бытовых вопросов людей учительской профессии может помочь принятие подпрограммы «Жилье — учителям» программы «Свой дом». Положительный опыт выделен социального жилья уже имеется в Уфе и Стерлитамаке.

Профессии надо соответствовать

«Мы продолжим формировать современную, конкурентоспособную модель образования».

(Из Послания Президента РБ).

Сегодня все мы видим, что идет реструктуризация сети учреждений и системы подготовки кадров, объединяются усилия министерств, учебных заведений и предприятий. Согласно образовательным стандартам, учебные программы вузов должны состоять из базовой и вариативной частей в равных

долях. В свою очередь 30 процентов вариативной части — это предметы, выбранные самими обучающимися. В этой связи представляется возможным проведение встреч работодателей с руководством вузов и ссузов, профессорско-преподавательским составом, студентами и аспирантами. Результатом такого взаимодействия станет целенаправленное, углубленное изучение дисциплин и посещение факультативных занятий студентами на том или ином предприятии. Это нужно для того, чтобы по всем параметрам соответствовать выбранной профессии.

Ветеран живёт рядом

«Мы должны быть одинаково внимательны как к участнику войны, так и к труженнику тыла. Каждого из них важно окружить простой человеческой заботой».

(Из Послания Президента РБ).

Молодежная общественная палата совместно с другими молодежными общественными организациями проводит множество мероприятий, задачей которых является воспитание младшего поколения в любви и уважении к Родине и ее героям. Например, 9 декабря — день, который впервые отмечался как День героев Отечества, молодежь парламентарии чествовали Героев Советского Союза. Сегодня в школах Башкортостана проходят мероприятия «Долг. Честь. Родина», в мае планируется проведение акции «Георгиевская ленточка». Совместно с «Молодой Гвардией Единой России», Советом ветеранов войны, труда и Вооруженных Сил РБ, городскими и районными молодежными советами и студентами вузов уже реализуется проект «Живая память» — издание книги воспоминаний ветеранов и труженников тыла. В рамках проекта «Я — доброволец» будет организована адресная помощь ветеранам и труженникам тыла «Ветеран жив рядом».

Иновации для туризма

«Особо — о туристической индустрии. Республика имеет уникальные природные возможности для ее развития. Но мы еще не научились это все в должной мере использовать».

(Из Послания Президента РБ).

Красота природы Башкортостана, ее уникальность позволяют организовать сплавы и конные маршруты, экстремальные путешествия на катмаранах и рафтах. В республике расположены три заповедника, два национальных парка, 35 государственных заказников, 160 памятников природы, в ближайшее время будут созданы еще четыре новых природных парка. Словом, у нас есть все условия для развития внутреннего туризма, экскурсионного бизнеса, расширения сети гостиниц. И здесь дело за молодежью. Новосоискателям в этой сфере нужно не бояться реализовывать свои идеи, искать инновационные решения. В целом развитие туризма будет способствовать увеличению занятости, притоку инвестиций в республику, повышению доходов населения.

Со спортом по жизни

«Следует ускорить принятие соответствующих программ, особенно по развитию детского-юношеского спорта».

(Из Послания Президента РБ).

Спорт должен быть доступным. Для этого нужно расширять сеть физкультурно-оздоровительных комплексов, детско-юношеских спортивных клубов и спортивных команд. Даже сегодня далеко не все образовательные учреждения имеют свои спортивные залы. А специалисты уверены, что необходимо вовлекать в систему спортивного воспитания дошкольные учреждения, а также активно внедрять образовательные программы физического воспитания детей с ограниченными возможностями здоровья. Стали актуальными создание профильных классов с углубленным изучением предмета «Физическая культура». Тут сам собой встает вопрос о кадрах. С введением новых государственных образовательных стандартов нуждаются в усовершенствовании программы повышения квалификации учителей физкультуры и тренеров-преподавателей. На эффективность организации спортивно-массовой работы среди студентов повлиял бы учет этого показателя при аккредитации деятельности вуза.

Донорство как норма жизни

«Следует добиваться более значимых результатов в развитии здравоохранения. Необходимо активнее участвовать в федеральных проектах и программах...»

(Из Послания Президента РБ).

В 2008 — 2012 годах Министерством здравоохранения и социального развития РФ и Федеральным агентством реализуется масштабная программа развития службы крови. Сегодня на тысячу человек приходится 13 — 14 доноров. Общепринятая норма — не менее сорока. Цель названной программы — преодолеть это угрожа