

■ ФОРУМЫ

Взрослые проблемы подростковых организаций

решали участники Фестиваля лидеров молодёжных объединений

Толпа подростков в желтых футболках, держа плакаты с лозунгами, шествовала по площади. «**Бесплатные путевки юным активистам!**», «**За общение по мобильной связи без налогов!**», «**Мы — за чистый лагерь!**» — кричали они. Нет, мы оказались вовсе не на молодежном митинге, как вы уже, наверное, успели подумать. Придумать и организовать акцию — всего лишь одна из ролевых игр для молодых лидеров. За семь дней в их расписании было множество различных мастерских, клубов, «круглых столов», творческих площадок. **Настоящий мозговой штурм!** И все потому, что участвовали подростки в Межрегиональном фестивале лидеров и руководителей детских и молодежных общественных объединений «**Пионеры третьего тысячелетия**».



Симитировать молодежную акцию? Для пионеров нет ничего проще!

Лагерь «Звездочка», что в Юматово под Уфой, съехалось 350 человек из Башкортостана, Татарстана, Оренбургской, Челябинской областей, городов Нижний Новгород и Пермь для того, чтобы под открытым небом обсудить проблемы, волнующие не только детей, но и старшее поколение. В командах — и взрослые, и подростки. Взрослые — это те, кто координирует развитие молодежного, детского движения на местах, в домах детского творчества, домах пионеров, школах, в отадеках по делам молодежи районных администраций; дети — актив организаци-

ки, да и цели у них совсем другие — они учатся управлять. Для этого и насыщена их программа различными тренингами. Например, по правилам игры «Патриот» пионеры разделились на три группы: «историки», «эксперты», «проектировщики». Всем им было предложено ответить на один вопрос: «За что вы любите Россию?» В итоге ребята признались, что впервые задулись об этом, и решили — мол, такая постановка вопроса некорректна: любить за что-то нельзя. В игре «Гражданин» оследили, как от одной эпохи к другой менялся механизм принятия решений в стране, какова была роль народа во всем этом, как развивалась гражданская позиция населения. Согласно игре «Управленцы», каждому отряду была отведена своя территория — нужно было мысленно реализовывать свои идеи по благоустройству лагеря. Одни организовали такие пространства, как конференц-зал, солярий, место для медитации и салон красоты. Другие — развлекательно-оздоровительный комплекс с бассейном, сауной, кафе. Каждая пионерская команда заманулась на грандиозный проект.

— Когда я спросил, каким образом они могут улучшить ла-

герь, не отлагая дел в долгий ящик, ребята не растерялись — собрали мусор, расставили скамейки, принесли ошутимую пользу, — радуется реальному результату занятый научный консультант фестиваля Ильшат Шавалиевич Рысаев.

Разговор наш прервался — на местном майдане стали собираться представители отрядов для проведения «круглого стола». Для участия в нем приехали эксперты из города. Тема разговора, предложенная Ильшатом Шавалиевичем, не могла оставить ребят равнодушными: под сомнение ставилась необходимость существования детских общественных объединений. Могут ли подростки реально влиять на социальные процессы в обществе? Как они должны участвовать в решении возникающих вопросов? Все имели возможность высказаться — обсуждение проходило в свободном режиме ток-шоу.

Дискуссия развернулась нешуточная. Обсуждалось взаимодействие детских и подростковых организаций с органами местного самоуправления, государственными органами. Каждый мог предложить свою модель договорных отношений с властями. Оказалось — активно заниматься общественной деятельностью ребятам иногда мешают учителя. Возможно, их бесплодность, что это повлияет на учебные показатели. Но после общения с юными лидерами стало ясно: похвалятся они могут и своими достижениями в учебе. Наверняка каждый из них — победитель олимпиад, творческих конкурсов и спортивных соревнований различных уровней.

Тревожит ребят отсутствие освещения и популяризации деятельности подростковых организаций в средствах массовой информации. Ребята считают: внимания им в газетах и на телевидении уделяется слишком мало. По мнению одного из экспертов, заведующего кафедрой социологии и политологии Уфимского государственного университета доктора наук Р. Т. Насибуллина, требует решения и проблема кадров — для работы с молодежью нужны профессионалы.

— Учитель дает детям лишь предметные знания. А работа с подростками — специфическая деятельность, которая состоит из управленческих, педагогических, психологических, правовых аспектов, — считает Равиль Талипович. — Среди тех, кто работает с подростками, есть хоро-

шие специалисты, но опыт к ним пришел благодаря многолетней очень сложной работе. Специалистов нужно готовить, именно так поступают за рубежом. Наши чиновники начали понимать такую необходимость — сейчас в авиационном университете появилась новая специальность «Работа с молодежью». Местные администрации вполне могли бы финансировать обучение своих сотрудников.

Одним из главных вопросов в ходе обсуждения было: чем должны заниматься детские организации — решать свои собственные задачи или принимать участие во взрослой общественной жизни? Мнения разделились. Кто-то сказал, мол, детям вообще рано касаться важных проблем, ведь это уже политика, а ею у нас по закону можно заниматься только с 14 лет. Другие предлагали ограничиться подростковыми задачами. Однако большинство присутствующих высказались за социальное партнерство со взрослыми общественными объединениями, за союз поколений: подростки должны решать свои вопросы, но в контексте глобальных взрослых проблем.

Закончив горячее обсуждение, толпа подростков в желтых футболках разошлась по своим делам. Отныне объединяющая их одежда с надписями на груди «Мы с президентом» и на спине «Президент с нами» была подарена участникам фестиваля одним из организаторов форума — Башкирским региональным отделением Комитета поддержки реформ Президента России.

— Сообщество людей, которое считает себя причастным к делам государственного масштаба, просто обязано быть вместе со своим президентом, — считает заместитель руководителя отдела, научный руководитель фестиваля Нина Мионовна Филиппова. — Детское молодежное движение называю главным ресурсом страны. Его развитие — государственная задача. Построение гражданского общества невозможно без участия самого населения. Значит, если хотим жить в социальном активном обществе, мы должны поддерживать членов подростковых общественных объединений. Они развиваются и передают опыт ровесникам не играя, не имитируя реальную жизнь, а участвуя вместе со взрослыми в решении проблем своей страны.

Алия ЮЛАНОВА.

■ ОТ ВСЕЙ ДУШИ

Как упоительны в России вечера...

Ретро снова в моде

В уфимском парке «**Волшебный мир**» состоялась акция, имеющая все основания стать традиционной. «**Городские вечера**» — это развлекательная программа в стиле ретро. Теперь представители старшего поколения каждую среду смогут послушать музыку своей молодости, поучаствовать в юморинах и конкурсах, потанцевать и попить чай из настоящего самовара.

— Сейчас велик выбор развлечений, но они, в основном, ориентированы на молодежь. А вот для бабушек и дедушек, которые часто гуляют здесь с внуками, ничего интересного не устраивают. Идея витала в воздухе, — рассказывает директор парка.

«Городские вечера» станут достойным продолжением традиций советских времен. Музыка 70 — 80-х годов в исполнении ансамбля «Ретро», вальс, танго, кадрили словно поворачивают время вспять и создают легкую непринужденную атмосферу.

Для людей старшего поколения наш социальный проект — это возможность отвлечься от повседневных дел, отдохнуть душой, познакомиться и пообщаться со своими ровесниками, да и просто прогуляться по парку и подышать свежим воздухом. Мы надеемся, что такие еженедельные мероприятия помогут им немного развеяться и включиться в активную жизнь, — поясняют организаторы.

Но аудитория в этот вечер собралась разновозрастная: пришли не только бабушки и дедушки, но и дети, подростки, молодые мамы и папы. Видимо, люди устали от клубных вечеринок, им хочется чего-то простого и понятного.

В будущем организаторы планируют привлечь к участию в вечерах духовой оркестр ветеранов Великой Отечественной войны и обещают, что каждую среду всех, кто придет, будут ждать новые конкурсы и танцевальные номера.

Лия НАГИМОВА.

■ КОНКУРСЫ

Крылатый вестник добра

ООО «Ресурсная компания «Башинтерконтакт» БРО ВОИ объявило конкурс под названием «Дом, где живут любовь и ангелы».

Ангелов лепят, рисуют, вышивают дети, которые знают, как выглядит добрый исполнитель желаний, да и взрослые, которые еще верят в чудо.

А в конце конкурса участников, конечно, ждут призы!

Елена ШАРОВА.

■ БЕЗОПАСНОСТЬ



Неуважение закона бьет по кошельку.

Нарушителям придётся несладко

Ужесточение наказаний за нарушение правил дорожного движения призвано навести порядок на дорогах

24 июля Президентом России подписан федеральный закон о внесении изменений в Кодекс РФ «Об административных правонарушениях». Касается он, без преувеличения, всех граждан страны: речь в нем идет о системе наказаний за нарушение правил дорожного движения, участниками которого все мы в той или иной степени являемся. Поправки вступают в силу поэтапно. С первыми из них нарушители познакомились 11 августа, ряд других вступит в действие 1 января 2008 года. Прокомментируем нововведения мы попросили заместителя начальника отдела административной практики Управления Госавтоинспекции республики майора милиции Эльмиру ГАРЕВУ.

— Насколько изменилась жизнь нарушителей с внесением поправок?

— Она стала намного сложнее. Закон практически полностью пересматривает двенадцатую главу кодекса, в которой говорится о наказаниях для автомобилистов. Почти за все нарушения штрафы увеличены в несколько раз.

С 700 — 1000 рублей до 2,5 тысячи увеличились санкции за управление автомобилем водителем, не имеющим прав. До той же суммы возрос штраф за передачу руля или без прав или лишению такого права (было 300 — 800 рублей). Водитель же, лишенный прав, с 1 января следующего года рискует попасть под арест на срок до 15 суток, а если он неприменит, выложить сумму в пять тысяч рублей.

Серьезней будет караться и превышение скорости — от 300 (на 20 — 40 км/ч) до 1 — 1,5 тысячи рублей (на 40 — 60 км/ч). Лихачей, превысивших установленную скорость более чем на 60 км/ч, депутаты предложили наказывать штрафом от 2 до 2,5 тысячи рублей или лишением прав сроком на 4 — 6 месяцев (раньше подобные наказания были 300 — 500 рублейми штрафа или лишением прав на 2 — 4 месяца).

В семь раз возрастет и составит 700 рублей штраф для тех, кто проедет на красный сигнал светофора. В то же время наказание за проезд железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора останется таким же, как было раньше, — 500 рублей или лишение прав сроком на 3 — 6 месяцев. Усилится административная ответственность за повторное совершение данного правонарушения, предусматривающая лишение права управления транспортным средством на один год.

— Огромное количество аварий связано с выездом машины на встречную полосу...

— Сейчас водители, выехавшие на встречную полосу движения, лишаются прав на срок от 4 до 6 месяцев. Выезд на трамвайные пути, а также запрещенный выезд на полосу встречного направления, связанной с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, повлечет штраф от одной до полутора тысяч рублей.

В два раза увеличился штраф за управление автомобилем, не прошедшим техосмотр (200 рублей), в пять раз — за непристегнутый ремень безопасности (500 рублей).

— Насколько серьезным нарушением признано управление автомобилем без государственных регистрационных знаков?

— Судя по санкциям, оно несено к разряду серьезных: за него предусмотрен штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления на

срок от одного до трех месяцев. Причем, административная ответственность по данной статье наступает при отсутствии даже одного из двух необходимых знаков.

Если в темное время суток с расстояния 20 метров не читается хотя бы одна из букв или цифр заднего знака, а в светлое время суток — хотя бы одна из букв или цифр переднего или заднего знака, это тоже считается нарушением.

— Предусматривает ли закон наказание за нарушения, которые ранее вообще не упоминались?

— Да. Например, за невыполнение требования правил занять заблаговременно крайнюю полосу перед поворотом или разворотом водителю грозит штраф в размере 100 рублей.

Дополнен кодекс рядом норм и статей, касающихся ответственности за нарушение правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Так, за перевозку опасных грузов без соответствующего разрешения устанавливается штраф в 2 — 2,5 тысячи рублей или лишение права управлять автомобилем на 4 — 6 месяцев.

Предусмотрена санкция и за такое сплошь и рядом встречающееся сейчас нарушение, как использование за рулем мобильного телефона, не оборудованного техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Штраф за это составляет, согласно принятому закону, 300 рублей. В двадцать раз — со 100 до 2000 рублей — увеличился штраф за модную нынче езду по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам. Карается штрафом в 500 рублей езда по обочинам.

— Штрафы увеличились не только для автомобилистов, но и для тех, кто ходит пешком...

— Совершенно верно. Если раньше максимальный штраф для пешехода, нарушившего правила дорожного движения, составлял сто рублей, то с 1 января 2008 года это минимум триста рублей. Если же нарушение пешехода привело к ДТП, в котором пострадали люди, то он заплатит штраф 1000 — 1500 рублей.

Думаю, что выскажу мнение большинства водителей, перед капотом автомобиля которых пешеходы дорожно-транспортного движения не раз внезапно появлялись: это мера правильная. Подтверждает это и статистика.

С начала года по вине пешеходов произошло 553 ДТП. Погибло 57, травмировано 520 человек. При этом каждый десятый пешеход, нарушая правила, находился в нетрезвом состоянии. Он должен так же, как и водитель, отвечать за свое поведение на проезжей части.

С января следующего года будет наказан и нетрезвый велосипедист, который заплатит штраф от 300 до 500 рублей.

— Бытует мнение, что жесткие меры в отношении нетрезвых водителей неэффективны. Так ли это?

— Несмотря на критику и сомнения некоторых граждан, ужесточение было оправданным. Судите сами: количество дорожно-транспортных происшествий с участием им по вине нетрезвого водителя нынче, по сравнению с прошлым годом, сократилось наполовину. Число погибших и покалеченных в таких авариях уменьшилось, соответственно, на 7 и 33 процента. Это ли не показатель? Если человек не понимает по-хорошему, общество вынуждено применять метод кнута.

Новый законопроект в части, вступающей в действие 1 января 2008 года, четко определяет, что такое алкогольное опьянение в отношении водителя транспортного средства: содержание спирта в крови не должно превышать 0,3 промилле, а в литре выдыхаемого воздуха — 0,15 грамма. Само наказание за управление в состоянии алкогольного опьянения, а равно за отказ от прохождения медицинского освидетельствования, не изменится — лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет. Повторное управление транспортом в нетрезвом состоянии или повторная передача автомобиля пьяному водителю повлечет за собой лишение прав на три года.

Поправки, внесенные в КоАП предусматривают административный арест до 15 суток в отношении водителя, который находился за рулем, будучи лишенным права на вождение, либо управлял автомобилем без прав и в нетрезвом виде. Впрочем, одновременно документ предусматривает, что административный арест может быть заменен штрафом в пять тысяч рублей для беременных и женщин с детьми до 14 лет, несовершеннолетних, инвалидов первой и второй групп, военнослужащих.

— Сумма штрафа варьируется в определенных пределах. Кто устанавливает размер штрафа в каждом конкретном случае? Как он будет взыскиваться?

— Штраф выписывает инспектор. Поскольку брать в руки деньги он не имеет права, оплачивается штраф в кассе. Кроме того, с 1 июля 2008 года законом вводятся возможность фиксировать правонарушение при помощи специальных технических средств, фото и видеосъемки. Если нарушение было заснято на камеру, то постановление о взыскании водителю или пешеходу наказания может быть принято без его участия.

В заключение скажу: внесенные в закон поправки предусматривают действительно суровые меры, однако без подобно жесточения порядка на дорогах не навести. Думаю, что в стремлении поберечь свой кошелек люди будут внимательнее относиться к правилам дорожного движения. Будем надеяться, что новые штрафы станут не столько карательной мерой, сколько средством профилактики в борьбе с несознательностью водителей и пешеходов.

Светлана АСЯНОВА.

■ ИСТОРИОГРАФИЯ

Загадки уфимского дайджеста

Заманчиво было собрать городскую летопись из газетных публикаций. Но что из этого вышло?

С завидным упорством в течение не менее двух десятилетий **Маргарита Викторовна Агеева вырезала из различных газет статьи по краеведению, из которых позже скомпоновала два сборника «Уфа. Страницы истории».** Немало потрудились краевед-любитель **Анатолий Чечуха, подчеркивая в текстах десятки, если не сотни неточностей, ошибок и элементарных нелепостей.**

Удивился он, обнаружив в сборниках, например, по два одинаковых материала З. Атыповца об уфимских улицах. В Буравцова — о губернском музее и об Архивереке. Получается, что авторы писали свои статьи под копиру и рассылали в различные редакции, которые их публиковали, а Маргарита Викторовна статьи из газет вырезала, но сама их не читала. Тем более, критически не анализировала. И потому пропустила в сборник фантастическую фразу, написанную (и уже опубликованную одной из уфимских газет) Буравцовым: «Летом 1897 года проведены значительные работы по расширению очень тесного архиерейского дома». В действительности в этом каменном доме с 24 комнатами и 14 печками, с двумя фигалями во дворе, баней и садом в 1879 году жили 12 мужчин и три женщины. Не так уж и тесен был дом.

Не в том беда, что Буравцов многого не знает. По большому счету, все мы в этом мире не знаем. Но подумав, Владимир Николаевич написал в 1999 году для «Вечерней Уфы», что Николай Кондратьевич Блохин в 1862 году купил усадьбу — нынешний сад имени Аксакова, а в 1937 году он же не организовал сосуществование в Башгоскоопремонте и за это был отстранен от работы, «на такой невеселой ноте и закончилась слава Николая Кондратьевича Блохина». Посчитав, что трудовой стаж в

нем несколько своих статей по истории города? Дорогой ценой он заплатил...

В текстах сборника немало лестных самоощенок: «Материал, содержащийся в двух книгах, оказался настолько богатым, интересным и нужным, что было решено подготовить сборник для массового читателя». А рецензенты написали в аннотации, что переизданный «сборник создает впечатление цельности и непротиворечивости. С этой точки зрения он вполне может служить краеведческим пособием для учащихся».

Внешне сборник похож на научный труд. Почти все на месте: аннотация, вступительные фразы составителя, названы фамилии рецензентов и редакторов, есть хронологический перечень важнейших исторических дат и указатель имен, упоминаемых в сборнике. Нет лишь важной детали: ссылок на первоисточники, из которых почерпнуты сведения. На странице 104 — 105 лучшие абзацы автором списаны с книги, изданной в Петербурге в 1913 году. Ссылки на книгу, разумеется, нет. На странице 312 — 324 почти три десятка абзацев слово в слово переписаны из чуждой кандидатской диссертации, но подпись под ними «автор» поставил свою.

К сборнику, претендующему на роль учебного пособия, должны предъявляться более строгие требования. Часть авторов, составитель сборника и редакторы планку этих требований значительно принизили. Справедливо отметить, что как редактор А. Чечуха убрал при переиздании многие и многие благоглупости, ранее пропущенные М. Агеевой. Но ведь и оставил немало.

Так хочется некоторым авторам «написать красиво», пусть и неправдиво. Красиво написано на странице 31, как патриархальной тишине бывшей улицы Богородской нарушил 1 февраля 1937 года первый трамвай, ведомый будущим Героем Советского Союза С. Зориним. В жизни было прозаичнее: 26 января 1937 года газета «Красная Башкирия» напечатала, что в ночь на 24 января работники горкомхоза и городской железной дороги приступили к обкатке трамвайного пути». Вагоном в ту ночь управлял начальник строительства Шишов.

Редакторы сборника показали, что они недостаточно требовательны и к тем авторам, которые пространно рассуждают о второстепенном и умалчивают о главном.

Четыре десятилетия был директором гимназии Владимир Николаевич Матвеев, его ученики позже стали профессорами, лауреатами Государственных премий, среди них — ректор университета и редактор медицинского энциклопедии. Их фамилии Буравцов не называет. Посчитал, что важнее сказать, что был титлом гимназической церкви. Он подробно перечисляет служебные помещения в гимназии и вскользь упоминает о метеорологической станции, оборудовав которую приехал профессор из Казани, а приборы были немецкого (термометр Реомюра) и английского (барометр-анероид) изготовления. В том 1852 году на всю Россию было три «нормальных» барометра: в петербургской академии, казанском университете и в Уфе.

Раскроем страницы 352 — 365 с хронологическим перечнем важнейших исторических дат города Уфы. Велико ли со-

Юрий ЕРОФЕЕВ.