



Газета основана в 1906 году

ПЯТНИЦА,
15 ОКТЯБРЯ 2004 г.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 201 (25684)

Выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Теплоходы ушли на зимние «каникулы»

Завершилась пассажирская навигация-2004

Состоялся последний рейс теплохода «К. Исламов», традиционно обслуживающего «дачную» линию от монумента Дружбы к садовым участкам на берегу Уфимки. На этом пассажирская навигация-2004 в ОАО «Бельское речное пароходство» завершилась.

Нынешним летом пассажирские теплоходы совершили три рейса из Уфы в Москву, пять — в Астрахань. Остальные маршруты были так называемые «короткие» — от трех до десяти дней, — говорит Ольга Сибатулина, начальник службы пассажирских перевозок Бельского речного пароходства. — Надо отметить, что востребованность этих услуг со стороны туристов была велика, большинство рейсов прошло с полной загрузкой. Всего за лето нашим пассажирским флотом воспользовались 171 тысяча человек. Все более популярными у уфимцев и гостей столицы становятся прогулки по Белой и низовьям Уфимки от причала «Монумент Дружбы» на прогулочных теплоходах «Чайка», «Батыр», «Лагуна».

Самые лучшие отзывы поступили и от фирм-арендаторов — экипажи Бельского речного пароходства отлично поработали на пассажирских судах на различных маршрутах по рекам России.

Речные суда с началом холодов идут в затор, где получают необходимый ремонт и профилактику и будут «зимовать» до

теплоходу было невозможно. Буксировочный трос подали с буксира «Черкасы». И вот медленно-медленно, «подыгрывая» на малом ходу двигателями, корабль движется к зимней стоянке. Вода за кормой вскипает илстыми бурнчиками, поднимающимися со дна от работы винтов. Важно удержать судно, не дать ему зацепиться за береговую отмель, ведь осадка у «В. Зайцева» самая низкая среди других теплоходов. Капитан А. Сафин постоянно на связи с буксиром «Черкасы», членами команды, находящимися в трюмных помещениях. Капитану докладывают, что течи нет, в румпельной везде сухо.

Первый штурман на «В. Зайцеве» и правая рука капитана — Ирина Портнягина. Вся ее жизнь связана с рекой. Отец плавал капитаном еще на пароходе «Джамбу», других судах. А потому выбор будущей профессии для Ирины был логичен: в 1989 году она успешно окончила речное училище, была направлена третьим штурманом на теплоход «Башкортостан». И вот уже несколько навигаций она на теплоходе «В. Зайцев».

Дюкер, пересекающий под водой старицу, прошли благополучно, хотя и мешал встречный ветер, нордовский развернуть судно. Эти места опасны еще и корягами, а потому нужен глаз да глаз. А теперь можно передохнуть — зацепов и столкновений не случилось. Плавно входит в акваторию затора. «Черкасы» и «В. Зайцев» словно одно целое, соединенные туго на-



Ирина Портнягина — первый штурман теплохода «В. Зайцев».

начала следующей навигации. Лето нынешнего года приготовило немало сюрпризов речникам. Такой «сухой» реки, пожалуй, не было последние 30 лет. В одну из навигаций середины семидесятых суда сумели зайти в затор лишь в начале ноября, когда прошли обильные дожди.

Публикуемые сегодня снимки сделаны на переходе теплохода «В. Зайцев» от причала Уфимского речного порта в затор. Этот, прямо скажем, невеликий и хорошо известный экипажу отрезок пути в обычной обстановке проходил быстро и без нервотрепки. Другое дело — губителю реки нынешнего лета, точнее — тот проход по старице, что соединяет затонскую акваторию с руслом Белой.

Двигаться по этому рукаву самостоятельно пассажирскому



Теплоход идет к зимней стоянке в сопровождении буксира.

креплены. Впереди ремонт, зимовка, а по большей мере — начало следующей навигации 2005 года.

Борис ХРИСТОВ.

ОФИЦИАЛЬНО

Визит в Казахстан

15 октября 2004 года в соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе пребывания Президента Республики Казахстан Н. А. Назарбаева в июле текущего года в Башкортостане, осуществляется визит в Казахстан делегации официальных и деловых кругов республики во главе с Президентом Республики Башкортостан М. Г. Рахимовым.

Указом Президента Республики Башкортостан от 24 сентября 2004 года учреждено Представительство Республики Башкортостан в городе Астане Республики Казахстан. Представителем Республики Башкортостан в Астане назначен Е. Х. Азанов.

Главная цель визита Президента республики — официальное открытие Представительства Республики Башкортостан в Астане, обсуждение вопросов развития двустороннего сотрудничества с Президентом Республики Казахстан Н. А. Назарбаевым.

В установленном порядке подписано соглашение между Правительством Республики Башкортостан Российской Федерации и Акимом города Астаны Республики Казахстан о сотрудничестве в торгово-экономической и научно-технической областях, в сферах здравоохранения, культуры, образования, туризма и спорта.

Пресс-служба Президента Республики Башкортостан.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РБ

Больше дорог — легче дышать

Перераспределение транспортного потока преследует и экологические цели

В Правительстве РБ под председательством Премьер-министра Р. И. Байдаuletова состоялось заседание республиканского оргкомитета по проведению в Башкортостане Года окружающей среды. Темой обсуждения стало выполнение плана экологических мероприятий за девять месяцев текущего года.

По сообщению министра природных ресурсов РБ А. А. Фахутдинова, большая часть запланированных мероприятий на сегодняшний день выполнена, и можно надеяться, что к новому году неохваченных вниманием пунктов вовсе не останется. Благо, что на это предусмотрены огромные средства. Только за девять месяцев текущего года из республиканского бюджета было выделено 775 миллионов рублей, из федерального — 198 миллионов. Причем профинансировано было даже больше, чем запланировано — сегодня в республике реализуется около 100 крупных мероприятий, не вошедших в утвержденный план.

В целом же на сегодняшний день по Году окружающей среды освоено около 6 миллиардов рублей — благодаря вкладу руковод-

ства администрации Уфы П. Р. Качкаева, город активно работает в этом направлении. Оказываются, большинство из нас нынче ездят уже на «газовых» «Газелях», а к концу года в Уфе появятся еще несколько автогазозаправочных станций. Работы по переводу автотранспорта на газовое топливо также ведутся в Октябрьском, Нефтекамске, Давлеканово, Туймазах, Стерлитамаке.

Второй путь к очищению атмосферы — перераспределение транспортного потока, а именно: строительство новых путепроводов, развязок. Только на проспекте Салавата Юлаева в Уфе их за последние годы появилось восемь. Продолжается строительство развязки и скоростной магистрали от проспекта до ипподрома «Акбузат», завершено строительство первой очереди объезда дороги в районном центре Большеустьикинское, начаты работы по строительству моста через Белую у города Белорецка, ввод которого позволит разгрузить поток транзитного транспорта через населенный пункт.

План мероприятий по Году окружающей среды в республике включает 12 разделов, которые призваны охватить всевозможные направления деятельности человека по улучшению экологической обстановки сегодня и предосторожности ее ухудшения в будущем. В числе основных — мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовой базы и координация деятельности различных органов власти, предприятий и учреждений, дальнейшее развитие законодательства Башкортостана в области природопользования и охраны окружающей среды и, конечно же, ужесточение контроля за его соблюдением. Ведь только за девять месяцев этого года ОГПР по РБ в результате проверок выявлено более трех тысяч всевозможных нарушений. В основном они касаются захламления земель отходами, хранения дымоchimиков в непригодных помещениях, несанкционированной застройки территорий, которая зачастую полным ходом ведется и в курортных местах. В связи с последним участники заседания заключили,

что необходимо рассчитать предельно допустимую экологическую нагрузку этих зон. Составители плана мероприятий учли, что об окружающей среде мы начали заботиться сравнительно недавно, в то время как в западных странах уже накоплен большой опыт в этой сфере, и кое-что можно из него позаимствовать. Например, в Стерлитамаке, пока в качестве эксперимента, начали внедрять систему раздельного сбора бытовых отходов. Контейнеры для них различаются по конструкции, цвету и видам сортируемых отходов. Синий — для макулатуры, оранжевый — для упаковки, зеленый для пластика и полиэтилена. Раздельно собранные отходы будут отправляться на переработку вторичного сырья.

Самое дорогостоящее мероприятие плана — строительство Юмагузинского воздухоочищающего завода. Есть и много менее затратные пункты, однако они не кажутся менее значимыми.

Лариса ШЕПЕЛЕВА.

ПИСЬМО В НОМЕР

Внести бы в новые правила и пункт о внимании к пассажирам

1 октября 2004 года введены новые правила досмотра авиапассажиров. По той информации, которая поступает из СМИ, предполетный досмотр пассажиров в России будет осуществляться со снятием верхней одежды, пиджаков, кофт, ремней и обуви. В принципе, против мер, направленных на обеспечение нашей безопасности, возражений нет. Конечно, существенно увеличится время досмотра пассажиров. И поэтому если раньше надо было прибыть для регистрации на рейс где-то за час, то сейчас может и трех не хватить.

Мне часто приходится проводить моих детей с внуками в разные города нашей страны. Всегда вызывало возмущение отсутствие в нашем уфимском аэропорту комнат матери и ребенка. Однажды на мой вопрос при регистрации: «Почему у нас такая комната отсутствует?» (в то момент одному внуку было 1,5 года, другому — 2,5) мне ответили, что такая комната есть в здании гостиницы. Кто часто пользуется услугами нашего аэропорта, знает, на каком расстоянии находится гостиница от аэровокзала. Спрашивается, как же женщина с двумя детьми будет добираться с вещами до нужного места, а еще дорогу с интенсивным движением надо перейти, огромную стоянку для автомобилей. Более того, каково матери уже после регистрации с грудным ребенком на руках, другим малолетним да еще с необходимой в этих случаях ручной кладью находиться в так называемом накопителе минимум 40 минут, где из-за близости туалета и курительной комнаты дым стоит коромыслом.

В рекламном проспекте международного аэропорта г. Уфы сообщается о многих видах услуг, в том числе и зале бизнес-обслуживания, где могут зарегистрировать билеты пассажиры с маленькими детьми. Но для этого каждого пассажира просят приобрести билет доплаты еще по 900 рублей.

Еще раз хочется сказать, что мы с пониманием относимся к тем требованиям, которые вступили в силу в соответствии с распоряжением Минтранса России «Об усилении мер безопасности». Но хотелось бы более внимательно, понимающего отношения и со стороны работников аэропорта к пассажирам, особенно к людям пожилого возраста и тем более к тем, у кого на руках малолетние дети.

М. РОДИОНОВ, пенсионер.

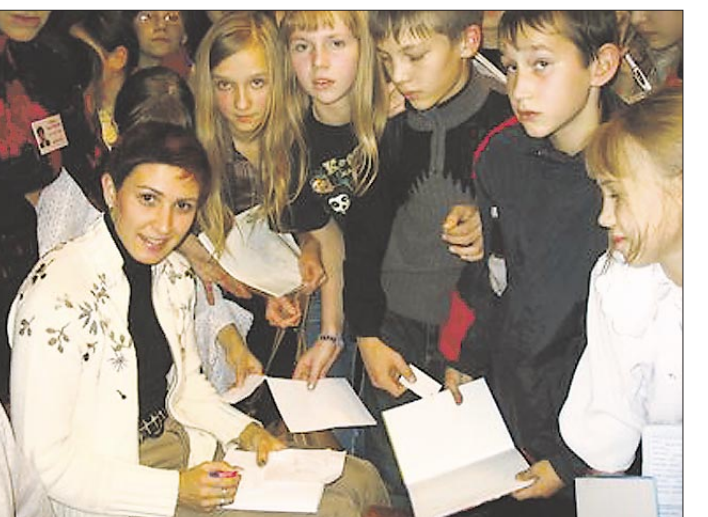


4 «А» решил прыгать. Всем классом

Примером для ребят стала землячка, олимпийская чемпионка Афин

Лучшая прыгунья планеты, олимпийская чемпионка Афин Татьяна Лебедева выросла в Стерлитамаке, где под руководством тренера Елены Михайловны Кошевой сделала первые шаги в большой спорте. С малой родины ее связывают не только воспоминания, здесь живет ее мама-пенсионерка Нина Сергеевна, известную которую Татьяна приехала с двухлетней дочкой и мужем, известным в стране тренером по легкой атлетике Николаем Матвеевым.

Где бы я ни выступала, первые поздравления с победой получаю от администрации Стерлитамака и своего первого тренера. Мне очень приятно, что здесь знают, помнят и ценят меня, следят за спортивными достижениями, узнают на улицах, — отметила Лебедева. — Я рада, что мой родной город известен в стране не только как самый чистый и благоустроенный, город большой химии, но и как город спортивных достижений. Любовь к физкультуре и спорту здесь воспитывается с малых лет. Мы сегодня заезжали в детский сад № 58, уви-



Очередь за автографом в школе № 15.

уже записался в секцию легкой атлетики. — Мы еще раздумывали, стоит нам заниматься этим видом спорта или нет, — дружно делились впечатлениями от встречи девочки из 4 «А» Люда Григорьева, Катя Бодрова и Лиля Романова.

Аниса АБДУЛЛИНА, «Башинформ».

ПОДПИСКА-2005

На льготных условиях

Только в октябре пройдет льготная подписка на «РБ» для пенсионеров, ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны, инвалидов боевых действий в Афганистане и Чечне, ликвидаторов аварии на Чернобыльской АЭС.

Стоимость подписки: на 1 месяц — 47 руб. 91 коп., на 6 месяцев — 287 руб. 46 коп., годовая — 574 руб. 92 коп. Индекс — 13601.

Индекс: 50601	1 мес.	6 мес.	12 мес.
1. Для инд. подписчиков и бюджетных организаций	58-13	348-78	697-56
Индекс: 18601			
2. Для юридических лиц	84-98	509-88	1019-76
Индекс: 13601			
3. Льготная подписка для пенсионеров	47-91	287-46	574-92
4. Через киоски «Уфа-печать» — для пенсионеров	25-50	153-00	306-00
— для иных физических лиц	48-00	288-00	576-00
5. Подписка через редакцию — для работников предприятий и организаций	45-00	270-00	540-00
— для пенсионеров	13-00	78-00	156-00

Контактный тел. 22-13-54 (отдел подписки).

Ассамблея продолжает работу

Вчера участники Восьмой Всероссийской ассамблеи журналистов «Экономика и экология Башкортостана» отправились в пресс-тур по городам республики.

Одна группа журналистов направилась в Стерлитамак, Ишимбай, Салават, где познакомилась с работой ряда предприятий. Другая — на север республики в Бирск, Агидель, Нефтекамск. Третий маршрут начался на предприятиях Уфы, Благовещенка и завершился в санатории «Янган-Тай». Участники маршрутов увидели и услышали много интересного.

Подробности — в одном из следующих номеров газеты.

Награждены за экологичную экономику

Подведены итоги конкурса «За активную позицию предприятий, рационально использующих природные ресурсы, обеспечивающих экологическую безопасность», проведенного в рамках выставки «Урал — Экология-2004».

Победителями конкурса признаны ОАО «Башкирэнерго», «Сода», «Полиэф», «Салаватнефтеоргсинтез», «Учалинский ГОК». Руководителям этих предприятий вручены «главные» дипломы на Восьмой Всероссийской ассамблее Гильдии экологической журналистики в Министерстве природных ресурсов РБ.

Здесь же получили дипломы победители конкурса «Экология XXI» за лучшую работу по реализации программы экологической безопасности в республике. Дипломы первой, второй и третьей степеней в разных номинациях получили руководители многих предприятий и научных организаций. Но наиболее отличились сразу во многих номинациях коллективы ОАО «НефАЗ», «Салаватская ТЭЦ», ГУП «Башмелиоводхоз», НИИ безопасности жизнедеятельности, ГУП Институт нефтехимпереработки.

С. ЕВАРЕЦЕВ.

НОВОСТИ

Её пример — другим наука

В каждой школе Хайбуллинского района теперь будет зимняя теплица. Весенние, где выращивается для последующей высадки в открытый грунт овощная рассада, имеются в шестидесяти школах, но близкая к зимней по своей добротности большая теплица действует пока лишь в Подольской средней. Опыт ее использования и берется за основу другими учебными заведениями.

А. ПАСТУХОВ.

Самые авторитетные авторы

Четыре преподавателя дополнительного образования из Уфы стали дипломантами Всероссийского конкурса авторских программ, организованного Федеральным агентством по образованию.

На нем было представлено около 700 проектов из 72 регионов страны. Среди них и четыре работы из Башкортостана, которые были отмечены в числе лучших. Их авторы — уфимские преподаватели: Флюза Гареева из Дворца детского творчества имени Комарова, Елизавета Ильясова — преподаватель Дома детского творчества Калининского района, Елена Козлова, представляющая Дом детского-юношеского туризма и экзотуризма, а также Ираида Морозова из Детского эколого-биологического центра Демского района.

Г. ШАРАФЛИСЛАМОВА.

Увезли торт на... грузовике

Необычно объемный заказ пришлось выполнить недавно ООО «Кафе «Кондитерское» города Октябрьского — испечь медовый торт весом в 150 килограммов. Пожелали же запечь его для празднования в соседнем городе Бавлы Республики Татарстан.

Изготовление «лакомого куска» высотой почти полтора метра и диаметром 1 метр 20 сантиметров израсходовано 50 килограммов муки, 40 — сахара, 8 — меда, 25 — сметаны, 24 — сливочного масла, 260 яиц.

Трудиться над тортом десять человек: три дня готовились к выпечке и целую ночь потратили на склеивание великана из отдельных коржей. Торты бавлинцы остались очень довольны.

Н. ПЕНТЕГОВ.

«Лада» действительно «мега»

Октябрьский «Лукойл» и салаватский «Салават» завершили выступление в открытом командном чемпионате России по сплэву серебряными и бронзовыми призерами.

Победитель чемпионата определился лишь в заключительном туре: гонщики тольяттинской «Мега-Лады», выступая в Ровно, выиграли у «Украины» и завоевали золотые медали.

«Лукойл» набрал одинаковое количество очков с тольяттинцами, однако уступил им по дополнительным показателям.

Е. ЕВТЕЕВА.

Но бывает, что минута...

В очередном матче первенства хоккейной суперлиги уфимский «Салават Юлаев» потерпел поражение в Москве от «Спартака» — 1:2.

Ничто не предвещало для нашей команды такого исхода. Счет в первом периоде открыл Николай Заварухин. Причем уфимцы играли в это время в меньшинстве. До конца второго периода наши были впереди, пока не пропустили в течение минуты две шайбы. Отчаянные попытки отыграться ни к чему не привели.

Сегодня «Салават Юлаев» встречается в Ярославле с «Локомотивом».

И. АХИЯРОВ.

(По сообщениям наших корреспондентов и агентства «Башинформ».)

Приём граждан

20 октября 2004 года (с 15 до 18 часов) проводит прием граждан по личным вопросам начальник Государственно-правового управления Администрации Президента Республики Башкортостан Альбина Равильевна Воробьева.

По вопросам предварительной записи на прием жителям г. Уфы необходимо обратиться в отдел по работе с обращениями граждан Администрации Президента РБ (г. Уфа, ул. Тукаева, 46, Дом Республики). Просьба иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

Для граждан из других городов и районов республики — запись по тел. 50-14-06, код г. Уфы — 22.

ПОГОДА НА 15 ОКТЯБРЯ

По республике ожидается облачная погода, небольшой снег и мокрый снег. Ветер северо-западный, 7 — 12 метров в секунду, местами порывы 12 — 17 метров в секунду. Температура воздуха ночью 2 — 7 градусов мороза, днем от минус 1 до плюс 4. На отдельных участках автодорог гололедица.	ВОСХОД	8.46
В последующие два дня характер погоды не изменится.	ЗАХОД	19.18
Гидрометцентр г. Уфы.	ДОЛГОТА ДНЯ	10.32
	ЛУНА	
	НОВОЛУНИЕ	14 октября